



# FAG

## SERVICE INFO



# Unterschiede der Radlager-Bauarten

## Repair Insert Unit (RIU) und Insert Unit (IU)

FAG ist der führende Radlagerhersteller im Nutzfahrzeug-Segment. Je nach Fahrzeughersteller und Anforderungen an das NFZ entwickelt FAG speziell abgestimmte Radlager unterschiedlicher Bauarten.

Die Insert Unit (IU) ist dabei eine der meist verwendeten Bauarten in der Serienfertigung. Sie ist jedoch weder lebensdauergeschmiert, noch abgedichtet und ist somit anfälliger in Bezug auf Montagefehler bei einem Radlagerwechsel.



Der Lieferumfang bei der Repair Insert Unit (RIU) umfasst: Inboard-Lager, Outboard-Lager, Haltering, Montagewerkzeug, ggf. O-Ring und ABS-Ring

Konstruktionsbedingt sind daher die Außenringe der RIU im Vergleich zur IU breiter, was in der Werkstatt zur Verwirrung führen kann.

Die Repair Insert Unit (RIU) kann jederzeit 1:1 gegen eine Insert Unit (IU) getauscht werden!



Der Lieferumfang bei der Insert Unit (IU) umfasst: 2 Außenringe, 2 Innenringe (mit Käfig und Wälzkörper), Haltering, Fett, Dichtungen, ggf. O-Ring und ABS-Ring

Schaeffler Automotive Aftermarket hat hierfür die sogenannte Repair Insert Unit (RIU) entwickelt. Bei der RIU handelt es sich um eine vormontierte und lebensdauergeschmierte Einheit, bei der die Wellendichtringe integriert sind. Bei der IU hingegen müssen die Wellendichtringe in einem zusätzlichen Arbeitsgang in die Radnabe montiert werden.

**Wichtig: Die beiden Radlagerhälften der Repair Insert Unit (RIU) dürfen nicht zerlegt werden!**

**Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!**

**Mehr Werkstattwissen unter:**

[www.rexpert.de](http://www.rexpert.de)

Service-Center: 00800 1 753-3333\*

\*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

[www.schaeffler-aftermarket.de](http://www.schaeffler-aftermarket.de)



**FAG**



**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET