



## Montage-Hinweis ZMS 415 0377 10

**Hersteller:** BMW

**Modelle:**

**E82:** 135i  
**E88:** 135i  
**E90:** 335i, 335xi, 335i xDrive  
**E91:** 335i, 335xi, 335i xDrive  
**E92:** 335i, 335xi, 335i xDrive  
**E93:** 335i

**OE-Nr.:** 21 20 7 542 984  
7 542 984

**Art-Nr.:** 415 0377 10 (ZMS)  
400 0076 10 (Zentrierhülse)



**Bild 1:** Führungszapfen am ZMS 415 0377 10

Bisher kommen in den meisten Fahrzeugen Schaltgetriebe zum Einsatz, bei denen die Getriebeeingangswelle in der Kurbelwelle mittels Pilotlager geführt wird. Die Zentrierung der Kupplung bei der Montage erfolgt bei diesen Getrieben in aller Regel mit einem Zentrierdorn.

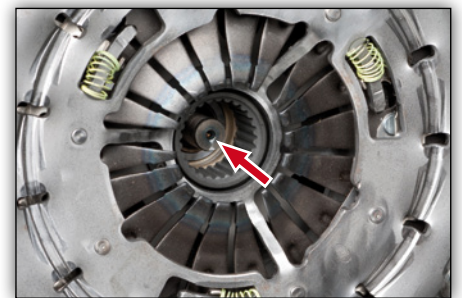
In den oben genannten Fahrzeugen kommt ein Getriebe zum Einsatz, bei dem das Führungslager in der Getriebeeingangswelle

sitzt und diese auf einem Führungszapfen am Zweimassenschwungrad (siehe Bild 1+2) geführt wird.

Beim Zentrieren der Kupplung kommt daher kein Zentrierdorn, sondern eine Zentrierhülse (siehe Bild 3) zum Einsatz.

Die Zentrierhülse mit der Artikelnummer 400 0076 10 kann über den üblichen Vertriebsweg bezogen werden.

Seite 2 dieser Service-Info beschreibt, wie die Kupplung eingebaut und zentriert wird.



**Bild 2:** 415 0377 10 mit montierter Kupplung (SAC)

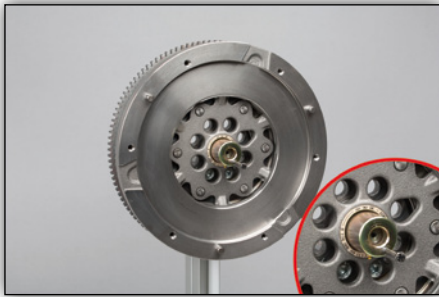


**Bild 3:** Die Zentrierhülse (400 0076 10) ist bei Zweimassenschwungradern mit Führungszapfen zu verwenden

Sofern auf die Ersatzteilnummern der Fahrzeughersteller Bezug genommen wird, dient dies nur zu Vergleichszwecken.



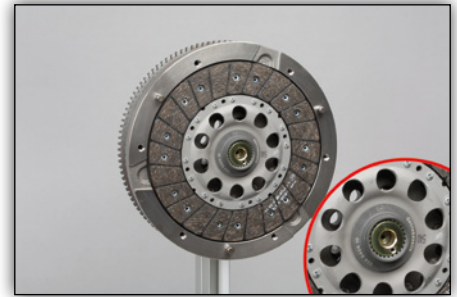
## Montage-Hinweis ZMS 415 0377 10



**Bild 4:** Die Zentrierhülse vor der Montage der Kupplung anbringen (auf die angesetzte Schraube achten)



**Bild 5:** Kupplungsscheibe ansetzen



**Bild 6:** Schraube aus der Zentrierhülse entfernen



**Bild 7:** Kupplungsdruckplatte anbringen und Schrauben mit dem vom Fahrzeughersteller angegebenen Anzugsdrehmoment festziehen



**Bild 8:** Verriegelungsstück mit geeignetem Werkzeug herausdrehen und entfernen. Es wird nicht weiter benötigt



**Bild 9:** Zentrierhülse mithilfe der Schraube herausziehen

**Achtung:**

Das Verriegelungsstück erst entfernen, wenn die Befestigungsschrauben der Kupplung festgezogen wurden.



Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter [www.Schaeffler-Aftermarket.de](http://www.Schaeffler-Aftermarket.de) oder im RepXpert unter [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Stand 05.2010

LuK 0022

Technische Änderungen vorbehalten

© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

**Für weitere Informationen:**

Telefon: +49(0)1801-753-333\*

Fax: +49(0)6103-753-297

LuK-AS@Schaeffler.com

[www.Schaeffler-Aftermarket.de](http://www.Schaeffler-Aftermarket.de)

\*4,6 ct/min. aus dem dt. Festnetz, Mobilfunk max. 0,42€/min.

