







LuK: Erfinder des Zweimassenschwungrads.

- LuK: globaler Entwicklungspartner der Automobilindustrie
- Erfinder des Zweimassenschwungrads (ZMS) im Jahr 1985
- Mehr als 115 Millionen produzierte Exemplare
- Weltweit in jedem zweiten Fahrzeug verbaut – Tendenz steigend!

Herzstück des Fahrkomforts: das ZMS.

- Bestehend aus bis zu 130 Einzelteilen
- Individuelle Abstimmung auf das jeweilige Fahrzeug
- Dämpft Torsionsschwingungen im Antriebsstrang
- Sorgt für modernen Fahrkomfort über den gesamten Drehzahlbereich

Jedes „günstigere“, starre Schwungrad birgt unabsehbare Folgen für das Fahrzeug. Daher lohnt sich die vermeintliche Ersparnis bei den Kosten nicht.



LuK ZMS. Überzeugend und alternativlos.

Setzen Sie auf das Original –
nicht auf starre Schwungräder.

SCHAEFFLER



FAG

 **RUVILLE**

LuK ZMS vs. starre Schwungräder: klarer Sieg des Originals!

+ 90%

Geräusch- & Vibrationsdämpfung

Das ZMS stellt ein äußerst vibrations- und geräuscharmes Fahrerlebnis sicher, auch bei häufigen Start-Stopp-Vorgängen. Starre Schwungräder sind dazu nicht in der Lage und führen zudem zu erschwerter Schaltbarkeit der Gänge, Getrieberasseln und Kupplungsrupfen.



+ 100%

Werterhaltend

Das LuK ZMS erhält den Wert des Fahrzeugs. Der Einsatz von starren Schwungrädern muss beim Fahrzeugverkauf angezeigt werden und kann zur Unverkäuflichkeit des Wagens führen.



+ 10%

Sprittersparnis

Dank des LuK ZMS lässt sich der Motor auch bei niedrigen Drehzahlen harmonisch und komfortabel fahren. Dies spart im Vergleich zu starren Schwungrädern bis zu 10 % Kraftstoff und reduziert außerdem den CO₂-Ausstoß deutlich.



+ 100%

Frei von Folgeschäden

Das LuK ZMS schützt den Antriebsstrang sicher vor Überlastung. Starre Schwungräder sind nicht auf das Fahrzeug abgestimmt und können gravierende Folgeschäden verursachen: Bruch der Kurbelwelle, Getriebeschäden, Defekt an Hardyscheiben, Verschleiß an Gelenkwellen und Motorlagern, Fehlfunktion des Nehmerzylinders.

Austausch? Nur gegen das Original!

Auch in Sachen Reparatur und Austausch bietet LuK mit dem LuK DMF und dem LuK RepSet DMF die einfachsten und modernsten Lösungen. Speziell auf das jeweilige Fahrzeugmodell zugeschnitten, enthält es alle notwendigen Teile für die Durchführung eines fachgerechten Austauschs. War im Fahrzeug ein LuK Zweimassenschwungrad verbaut, gibt es keine vernünftige Alternative. Das ZMS ist OE-seitig zwingend für das jeweilige Fahrzeug vorgeschrieben.

Daher gilt: Gehen Sie keine Kompromisse ein und bleiben Sie beim Original!



LuK RepSet DMF: das Komplettsset für den Austausch eines Zweimassenschwungrads samt Kupplung.

LuK DMF: für den problemlosen Wechsel eines Zweimassenschwungrads. Dazu benötigt wird wahlweise das passende **LuK RepSet** oder **LuK RepSet Pro**.

Mehr als vier starke Marken.

... mehr Kompetenz

Seit mehreren Jahrzehnten steht der Name Schaeffler für erstklassige Reparaturlösungen aus erster Hand für Motor, Getriebe und Fahrwerk – sowohl für PKWs als auch für Transporter, Nutzfahrzeuge und Traktoren. Ein starkes Argument, das uns als kompetenten Partner für Hersteller, Handel und Werkstatt auszeichnet.

... mehr Qualität

Als OE-Hersteller sind wir bedingungsloser Qualität und kontinuierlichen Innovationen verpflichtet – darauf können Sie sich verlassen.

... mehr Service

- REXPERT – unser Online-Werkstattportal für mehr Technikwissen
- Online-Katalog mit tagesaktuellem Produktsortiment
- Service-Hotline – für kostenlose Soforthilfe
- Technische Trainings und Schulungen – on- und offline
- Spezialwerkzeuge – maßgeschneidert für die fehlerfreie Reparatur

Optionale Absenderdaten (hervorgehoben)

Optionale Absenderdaten (2. Textzeile)

Optionale Absenderdaten (3. Textzeile)

*optionale subline mit legal text

www.ihr-domain-name.xyz

SCHAEFFLER