



Pressemitteilung

Schaeffler schafft Pfandberechnung im automobilen Ersatzteilgeschäft ab

Keine Altteileabwicklung mehr für Lkw-Kupplungen

LANGEN, 08.Februar.2017. Mit Wirkung zum 1. Januar 2017 hat Schaeffler die Pfandberechnung von Altteilen für Lkw-Kupplungen der Marke LuK in Deutschland, Österreich und der Schweiz (DACH) sowie in den Benelux-Ländern eingestellt. Als Vollsortimentsanbieter im Automotive Aftermarket ermöglicht Schaeffler seinen Kunden dadurch eine deutliche Entlastung des administrativen Aufwands.

Die Rückführung von alten und gebrauchten Lkw-Teilen wie Kupplungsdruckplatten und Kupplungsscheiben gegen die Erstattung eines Pfandwertes ist in den DACH- und Benelux-Ländern im Aftermarket gängige Praxis. Beim Kauf einer neuen Lkw-Kupplung konnte das alte, ausgebauten Teil über den Großhandel an Schaeffler zurückgeschickt werden. Der Preis für das Altteil wurde zunächst auf dem Kundenkonto vermerkt. Nach anschließender Prüfung des Altteils anhand einer Reihe von technischen Mindestanforderungen erfolgte eine Gutschrift. Da dieser Prozess für Hersteller wie auch für Kunden sehr kosten- und zeitintensiv war, berechnet Schaeffler in Deutschland, Österreich, der Schweiz, den Niederlanden, Belgien und Luxemburg seit Jahresbeginn keine Lkw-Kupplungsaltteile mehr. Kunden haben jedoch die Möglichkeit, Altteilebelastungen aus vorherigen Warenbezügen durch Rückführung bis zum 30. Juni 2017 auszugleichen.

Lkw-Kupplungssysteme von Schaeffler haben das Ziel, Betriebskosten zu reduzieren. Das Plus: Eine erhöhte Lebensdauer der Produkte und damit letztlich eine Verlängerung der Serviceintervalle. Häufig erreichen LuK-Kupplungen Laufleistungen von über 600.000 Kilometer im Verteilerverkehr, und sogar über eine Million Kilometer im Fernverkehr. Das reduziert die Standzeiten und verbessert somit die Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugs. Als wichtiger Entwicklungspartner der Fahrzeughersteller bietet Schaeffler das volle Programm in Erstausrüstungsqualität – von konventionellen Einscheiben-Kupplungen, über Zweischeiben-Kupplungen bis hin zu selbstnachstellenden Kupplungen, den so genannten Travel Adjusted Clutches (TAC). Zu den Highlights gehören das LuK RepSet SmarTAC, der Reibbelag HD 30 PLUS und der LuK 6-Feder-Torsionsdämpfer für Lkw-Kupplungsscheiben. Ein weiterer Vorteil: LuK-Kupplungen für den Ersatzteilmarkt werden nach Serienstandards entwickelt. Sie laufen vom gleichen Fertigungsband wie Kupplungen, die Schaeffler für seine Kunden in der Erstausrüstung produziert.



Die Schaeffler Gruppe ist ein weltweit führender integrierter Automobil- und Industrielieferer. Das Unternehmen steht für höchste Qualität, herausragende Technologie und ausgeprägte Innovationskraft. Mit Präzisionskomponenten und Systemen in Motor, Getriebe und Fahrwerk sowie Wälz- und Gleitlagerlösungen für eine Vielzahl von Industrieanwendungen leistet die Schaeffler Gruppe einen entscheidenden Beitrag für die „Mobilität für morgen“. Im Jahr 2016 erwirtschaftete das Technologieunternehmen einen Umsatz von rund 13,3 Mrd. Euro. Mit rund 85.000 Mitarbeitern ist Schaeffler eines der weltweit größten Familienunternehmen und verfügt mit rund 170 Standorten in über 50 Ländern über ein weltweites Netz aus Produktionsstandorten, Forschungs- und Entwicklungseinrichtungen und Vertriebsgesellschaften.

Pressebild

Die LuK TAC lässt sich bis zur Verschleißreserve wie eine neue Kupplung fahren. Kein anderes Kupplungssystem verfügt über eine so präzise und ruckfreie Arbeitsweise.

[Download](#)

Pressebild

Das LuK RepSet SmarTAC ist eine leistungsstarke, langlebige Reparaturlösung für schwere Nutzfahrzeuge, bestehend aus Kupplungsscheibe, Kupplungsdruckplatte und konventionellem Ausrücklager.

[Download](#)

Schaeffler Automotive Aftermarket, mit Sitz in Langen, Deutschland, zeichnet seit über 35 Jahren für das weltweite automobiler Ersatzteilegeschäft der drei Produktmarken LuK, INA und FAG verantwortlich. Mit weltweit rund 11.500 Vertriebspartnern, mehr als 30 Vertriebsbüros und Niederlassungen steht das Unternehmen für Kundennähe und einen hohen Servicegrad.

KONTAKT:

Rouven Daniel

Director Marketing & Communications

Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

Tel. +49 6103 753-3800

E-Mail: rouven.daniel@schaeffler.com