

Pressemitteilung

Reparaturlösung und Spezialwerkzeug für trockene Doppelkupplungen im Automotive Aftermarket

LuK RepSet 2CT von Schaeffler jetzt auch für Ford, Hyundai, Kia und Renault verfügbar

LANGEN, 21. September 2017. Schaeffler ist Vorreiter in Sachen Kupplungssysteme und hat mit dem LuK RepSet 2CT schon frühzeitig eine Reparaturlösung sowie ein modulares Spezialwerkzeugsystem für trockene Doppelkupplungen auf den Weg gebracht. Das Sortiment für den Automotive Aftermarket wächst kontinuierlich: Als neueste Ergänzung hält der Aftermarket-Spezialist das LuK RepSet 2CT und Spezialwerkzeug für Modelle von Hyundai und Kia sowie weiteren Modellen von Ford und Renault bereit.

Mit drei neuen LuK RepSet 2CT für Fahrzeuge mit Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe der Marken Ford (DPS6, 1.0l), Hyundai und Kia (D6GF1) sowie Renault (DC4 für Benzinmotoren) hat Schaeffler weitere Reparaturlösungen für trockene Doppelkupplungen im Gepäck. „Seit der Markteinführung auf der Automechanika 2012 sind wir der einzige Anbieter einer derartigen Lösung für die Reparatur trockener Doppelkupplungen“, betont Rouven Daniel, Leiter Transmission bei Schaeffler im Automotive Aftermarket. „Mit den drei neuen Anwendungen erreichen wir inzwischen eine weltweite Marktabdeckung von über 80 Prozent. Bei einem Wachstum des Gesamtmarkts von heute 17 auf 40 Millionen Fahrzeuge im Jahr 2025 sind wir jetzt schon für das zukünftige Reparaturpotenzial bestens gewappnet.“

Zusätzlich zur Doppelkupplung enthält jedes LuK RepSt 2CT sämtliche, exakt aufeinander abgestimmte Bauteile, die für die Reparatur des jeweiligen Doppelkupplungssystems notwendig sind. Neben Führungshülsen, Sicherungsringen und Befestigungsschrauben zählen hierzu ebenso Hebelaktoren bzw. Einrückhebel sowie Einrücklager.

Einfach gestaltet sich die Instandsetzung der trockenen Doppelkupplung mit dem neuen LuK Spezialwerkzeugmodul für Ford, Hyundai, Kia und Renault. Der für diese Anwendungen spezifische Ergänzungssatz kann ganz einfach mit dem Basis-Werkzeugsatz kombiniert werden. Das bisher angebotene Spezialwerkzeug für das Renault Doppelkupplungsgetriebe wird durch den neuen Werkzeugsatz abgelöst – lässt sich aber mit einem speziellen Ergänzungssatz auf den Umfang des neuen erweitern.

Jedem LuK RepSet 2CT sowie jedem Spezialwerkzeugkoffer liegt ein USB-Stick mit detaillierten Technik- und Einbauinformationen in acht Sprachen bei.

Diese und weiterführende Informationen zu den Reparaturlösungen für trockene Doppelkupplungen sowie das gesamte Produktportfolio von Schaeffler für den Automotive Aftermarket sind auf dem Onlineportal www.repxpert.de zu finden. Für registrierte Nutzer stehen hier neben dem herstellerübergreifenden Onlinekatalog TecDoc auch alle technischen Informationen wie Installationsvideos und technische Broschüren sowie ein umfangreiches Angebot an technischen Trainings – beispielsweise auch für die Doppelkupplungsreparatur – zur Verfügung.

Die Schaeffler Gruppe ist ein global tätiger Automobil- und Industrielieferer. Höchste Qualität, herausragende Technologie und ausgeprägte Innovationskraft sind die Basis für den anhaltenden Erfolg der Schaeffler Gruppe. Mit Präzisionskomponenten und Systemen in Motor, Getriebe und Fahrwerk sowie Wälz- und Gleitlagerlösungen für eine Vielzahl von Industrieanwendungen leistet die Schaeffler Gruppe bereits heute einen entscheidenden Beitrag für die „Mobilität für morgen“. Im Jahr 2016 erwirtschaftete das Technologieunternehmen einen Umsatz von rund 13,3 Mrd. Euro. Mit rund 87.900 Mitarbeitern ist Schaeffler eines der weltweit größten Familienunternehmen und verfügt mit rund 170 Standorten in über 50 Ländern über ein weltweites Netz aus Produktionsstandorten, Forschungs- und Entwicklungseinrichtungen und Vertriebsgesellschaften.

Pressebild

Das LuK RepSet 2CT gibt es aktuell für die folgenden Anwendungen

[Download](#)

Pressebild

Das LuK RepSet 2CT ist jetzt auch für Fahrzeuge der Marken Ford, Hyundai, Kia und Renault verfügbar. Jede Lösung enthält sämtliche exakt aufeinander abgestimmte Bauteile sowie alle für eine fachgerechte Reparatur notwendigen Zubehörteile.

[Download](#)

Pressebild

Der fahrzeugspezifische Ergänzungssatz für Fahrzeuge der Marken Ford, Hyundai, Kia und Renault ersetzt den bisherigen Renault-Werkzeugsatz und lässt sich mit dem Basis-Werkzeugsatz kombinieren.

[Download](#)

Pressebild

Grundlage für das modular aufgebaute Spezialwerkzeugsystem bildet der Basis-Werkzeugkoffer. Dieser lässt sich mit allen fahrzeugspezifischen Ergänzungssätzen kombinieren.

[Download](#)

Pressebild

Der Rückstell-Werkzeugsatz findet Anwendung, wenn die Doppelkupplung nach dem Ausbau wiederverwendet und die Transportsicherung zurückgestellt werden muss.

[Download](#)

Der Unternehmensbereich Automotive Aftermarket zeichnet für das weltweite automobiler Ersatzteilgeschäft von Schaeffler verantwortlich. Vier Produktmarken – LuK, INA, FAG und Ruville – sowie REPPERT, die Servicemarke für Werkstätten, stehen für technische Exzellenz, intelligente Lösungen und herausragende Services. Weltweit stellen rund 11.500 Vertriebspartner sowie mehr als 50 Vertriebsbüros und Niederlassungen ein Plus an Kundennähe sicher.

KONTAKT:**Jürgen Stühler**

Marketing & Communications

Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

Tel. +49 6103 753-3811

E-Mail: juergen.stuehler@schaeffler.com